

Forum
de la **Mobilité** en Nouvelle-Calédonie
12 sept.
2016

« **Conduire
le changement.** »

Avançons **dans le bon sens !**

« Conduire
le changement. »

Forum
de la **Mobilité** en Nouvelle-Calédonie
12 sept.
2016

MISE EN PLACE D'UNE OU
PLUSIEURS DÉLÉGATIONS
DE SERVICE PUBLIC
EN MATIÈRE DE
**DESSERTE MARITIME ET
AÉRIENNE DOMESTIQUE**

DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

Avançons dans le bon sens !

« Conduire
le changement. »

Forum
de la Mobilité
en Nouvelle-Calédonie
12 sept.
2016

AMBITION POLITIQUE FORTE

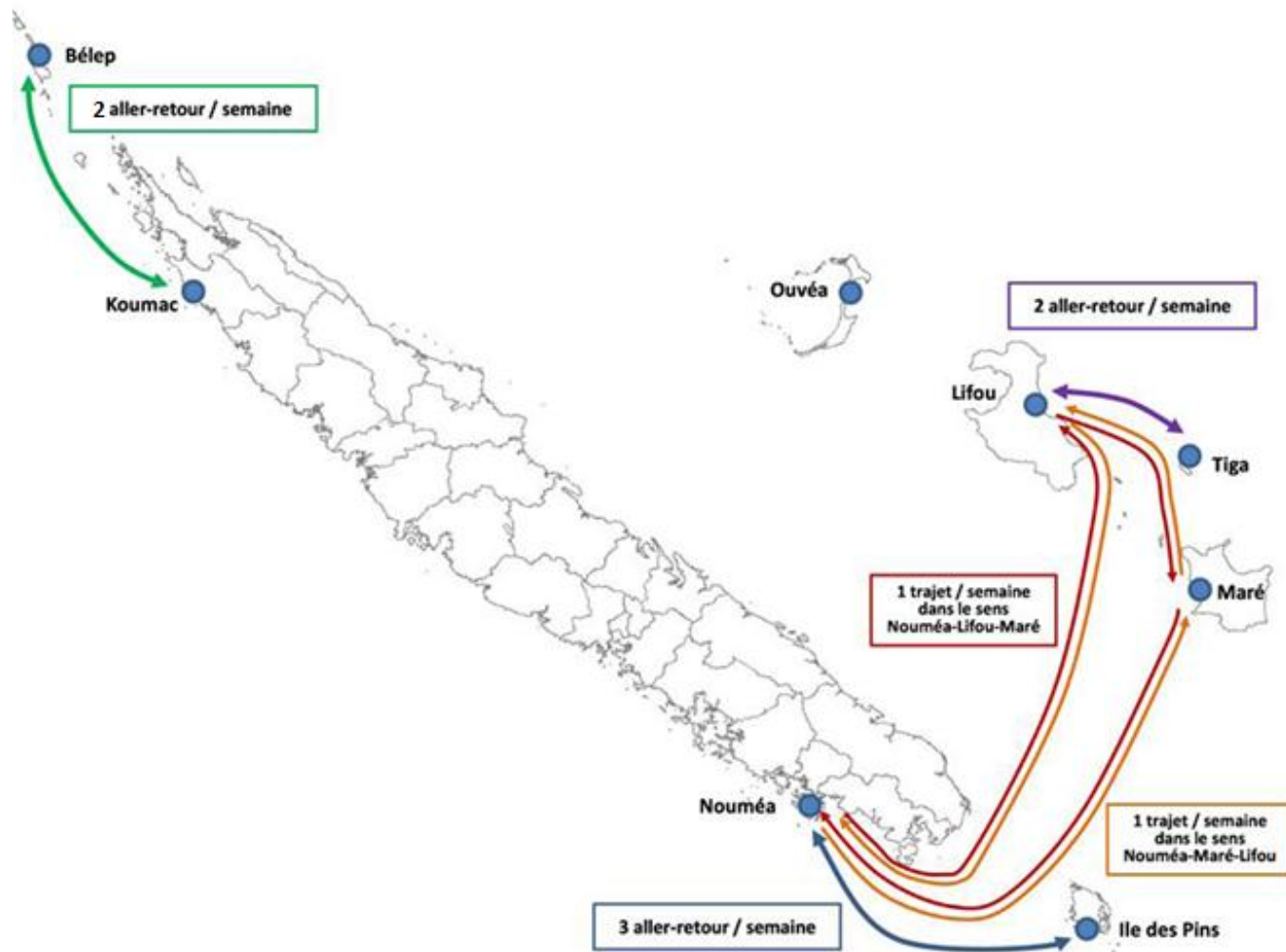
- Protocole de sortie de conflit signé à Lifou le 9/11/2011
- Schéma global des transports et de la mobilité
- Discours de politique générale du président du gouvernement le 13/04/2015
- Volonté d'associer les provinces

DESSERTTE MARITIME : ORGANISATION ACTUELLE À AMÉLIORER

- ▶ **Fiabilité pas toujours garantie**
- ▶ **Des créneaux mal ou pas desservis**
(Tiga, liaisons îles Loyauté – côte est)
 - Alors même que les collectivités sont très présentes financièrement : régie indirecte (SODIL), marchés publics (province Nord), subventions d'exploitation (aide à la continuité pays).
- ▶ **Volonté de répondre au mieux aux besoins des populations**
 - En maîtrisant les charges budgétaires pour les collectivités et en assurant une cohérence territoriale d'ensemble à l'échelle de la Nouvelle-Calédonie.

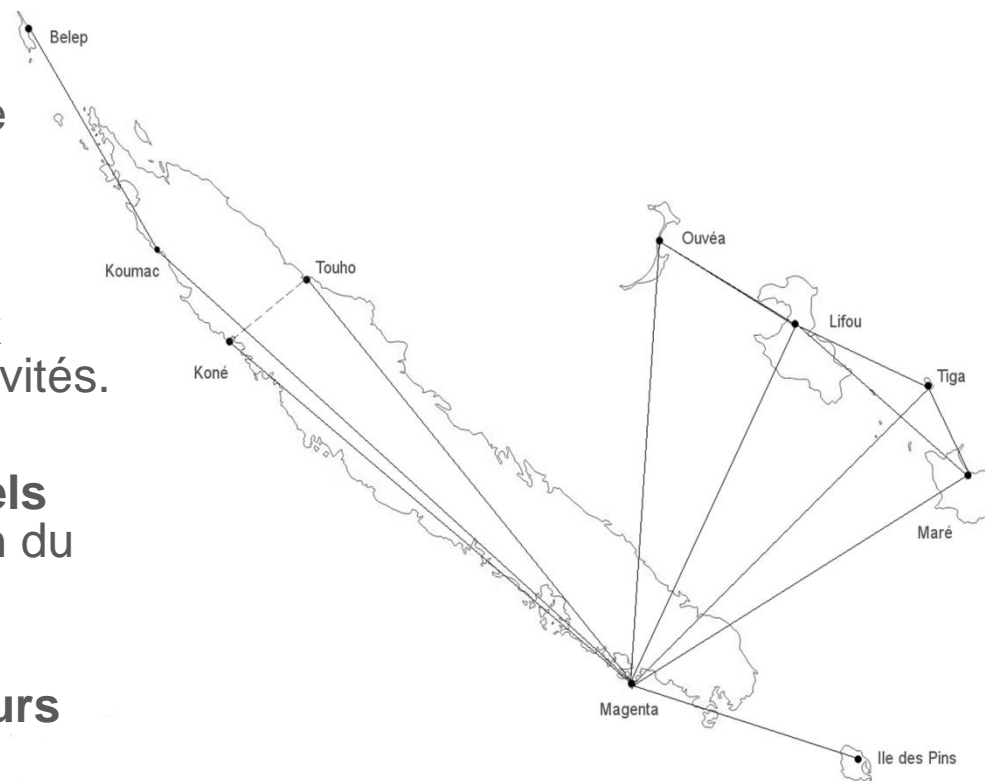


ORGANISATION MARITIME ACTUELLE À AMÉLIORER



LES OBJECTIFS D'UNE DSP AÉRIENNE DOMESTIQUE

- ▶ **Coordonner une offre de transport aérien complète à l'échelle du territoire,** avec une vision multimodale (relation avec le maritime).
- ▶ **Répondre au mieux aux besoins des populations** tout en maîtrisant les enjeux budgétaires pour les collectivités.
- ▶ **Mettre en cohérence les multiples dispositifs actuels d'intervention** à destination du transport aérien intérieur.
- ▶ **Apporter une visibilité pluriannuelle aux opérateurs délégataires.**



ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE

- ▶ **Dossiers techniquement et juridiquement complexes, aux enjeux économiques et sociaux forts**
- ▶ **Nécessité d'une assistance à maîtrise d'ouvrage pour asseoir les choix**
- ▶ **Procédures de mise en concurrence pour l'attribution des marchés conduites en ce sens en 2015**



ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE

► Objet :

- À partir d'un diagnostic de l'existant, établi en relation avec les collectivités, les opérateurs et les usagers, **proposer des solutions de transport durables aux besoins de mobilité des populations**



2 ASSISTANCES À MAÎTRISE D'OUVRAGE

- ▶ **Durée cumulée des études : huit (8) à dix (10) mois hors délais de validation entre les phases**

AÉRIEN

Marché de 26,2 MF attribué à EGIS AVIA en coopération avec EGIS Transports et Ville (Nouméa)

Marché signé le 19 janvier 2016

MARITIME

Marché de 23,7 MF attribué au groupement Odyssée Développement / Pacific avocats

Marché signé le 9 mars 2016



ETUDES STRUCTURÉES EN 5 PHASES

▶ 3 tranches fermes

- **Recensement et analyse des besoins de transport** en vue de l'élaboration des scénarii techniques économiques et financiers de transport de passagers et/ou marchandises et/ou hydrocarbures par segment géographique
- **Assistance à la consultation du public et des opérateurs, et analyse des éléments recueillis**
- **Définition d'une stratégie globale en matière de transport de passagers / marchandises / hydrocarbures**, selon les options retenues, incluant la faisabilité juridique du recours à une ou plusieurs DSP, et l'analyse du portage de ce(s) projet(s).



ETUDES STRUCTURÉES EN 5 PHASES

▶ 2 tranches conditionnelles

- Assistance à la rédaction des appels publics à la concurrence et des cahiers des charges selon le(s) mode(s) d'intervention publique retenu(s)
- Assistance au lancement de la consultation et aide à la négociation



CONTENU DES ÉTUDES

- ▶ **Les chapitres des études dans le cadre de la première tranche du marché**
 - Diagnostic juridique et préconisation
 - Analyse socio-économique
 - Analyse des flux actuels de marchandises ou passagers (équipements portuaires/aéroportuaires, coût, opérateurs)

- ▶ **Les problématiques juridiques rencontrées**
 - Les compétences en matière de DSP (gouvernement, provinces)
 - Le concept de service public
 - L'acte juridique préalable caractérisant le service public



SUIVI DES ÉTUDES ET VALIDATION DES PHASES

► Le comité de suivi technique

- compétent pour assurer le suivi et la validation des deux études : maritime et aérienne;
- composé des représentants du gouvernement, des trois provinces, des SMTU et SMTI.

A ce jour :

Phases I validées, phases II en cours



Merci de votre attention.



Gaudière Gervais

Directeur adjoint de l'Aviation civile en
Nouvelle-Calédonie

Mévélec Eric

Directeur de la direction des affaires
maritimes de la Nouvelle-Calédonie

