

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Zone de double insularité	<ul style="list-style-type: none"> - fiabilité de la desserte : horaires, opérationnalité, état des équipements (avions, bateaux) - entretien des infrastructures - instaurer des infrastructures à faible coût de maintenance et demandant peu d'entretien - gestion d'un héritage historique sur le plan institutionnel - accessibilité de la destination (ex : Belep) - étroitesse du marché 	<ul style="list-style-type: none"> - mutualisation des moyens - repenser la répartition des responsabilités - coopération régionale 	<ul style="list-style-type: none"> - répartition des compétences - étroitesse du marché
Zone isolée	<ul style="list-style-type: none"> - absence de lisibilité des cartes de déplacement par communes - absence de levier financier pour assumer le coût de fonctionnement pour les communes : problème la PN ne finance que l'investissement - impact sur l'environnement (carbone) - coût des bureaux d'études - normes à respecter (transports, équipement, aménagements, infrastructures) - coût des ouvrages - absence de choix d'équipements adaptés aux singularités géographiques des communes 	<ul style="list-style-type: none"> - s'appuyer sur le diagnostic « évaluation des besoins » - prioriser les besoins - fiscalité communale / locale - fiscalité générale - développer des moyens en faveur de plus d'autonomie de la population/énergie fossile - développement énergie renouvelable - pousser les prestataires à l'innovation technique - ouvrir plus le marché de la demande aux offres extérieures notamment présentes dans la zone 	<ul style="list-style-type: none"> - monopoles locaux - absences de données quantitatives et qualitatives territoriales (par commune et par province)

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Zone d'habitat éloignée	<ul style="list-style-type: none"> - amener les services à la population ou l'inverse ? - quels sont les besoins de déplacement « pourquoi ai-je besoin de me déplacer ? » - saisonnalité des déplacements 	<ul style="list-style-type: none"> - scolaires et travailleurs : obligations de se déplacer via PDE ou organisation de transport - permanence des services dans les sites éloignés (poste, régie eau, ...) - carte prépayée pour EEC - vente par téléphone Ex : RAĪ ou carte prépayée EEC 	<ul style="list-style-type: none"> - manipulations d'argent // sérénité (surtout si mariage à proximité) - obligation de déplacement pour médecin, ... Solution de visioconférence avec le médecin
Iles / Ilots	<ul style="list-style-type: none"> - la météo - saisonnalité des flux (ex : Lifou 2 semaines de vacances = 47 mariages) - adaptation des informations - lieu PN-PIL 	<ul style="list-style-type: none"> - PDE par Ademe Ex : Médipole 	<ul style="list-style-type: none"> - carte des lieux de transport - carte des informations

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Terres coutumières	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructures d'accès - revendications - acte papier n'existe pas toujours - Financement des projets - Choix en terme d'environnement y compris sur les sites sacrés - sites sacrés - problème de personnes entre clans - Notion de signalétique 	<ul style="list-style-type: none"> - anticiper avec les coutumiers - Négociations à intégrer dans le projet - Créer les actes papiers - Créer un fond de garantie - Action pédagogique, formation, communication - Contourner le site sacré par une négociation - Améliorer la concertation - Education au respect du bien commun 	<ul style="list-style-type: none"> - changement des interlocuteurs - pas suffisant par rapport à l'ampleur du projet - dégradation, incivilité
Côte Est	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructures étroites liées à la topographie - habitats dispersés - transport de marchandises - ponts accentogènes et mauvaises signalétiques - empilement des compétences : état – commune – province – gouvernement 	<ul style="list-style-type: none"> - développer le transport de fret maritime la nuit - transport à la demande - mutualiser le fret maritime avec le transport de passager et de touristes - aménagement de sécurité et entretien des panneaux et signalisations au sol Convention de partenariat avec délégation pour être plus réactif 	<ul style="list-style-type: none"> - coût - coût - dégradations - lourdeur administrative

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Zone de double insularité	<ul style="list-style-type: none"> - fiabilité de la desserte : horaires, opérationnalité, état des équipements (avions, bateaux) - entretien des infrastructures - instaurer des infrastructures à faible coût de maintenance et demandant peu d'entretien - gestion d'un héritage historique sur le plan institutionnel - accessibilité de la destination (ex : Belep) - étroitesse du marché 	<ul style="list-style-type: none"> - mutualisation des moyens - repenser la répartition des responsabilités - coopération régionale 	<ul style="list-style-type: none"> - répartition des compétences - étroitesse du marché
Zone isolée	<ul style="list-style-type: none"> - absence de lisibilité des cartes de déplacement par communes - absence de levier financier pour assumer le coût de fonctionnement pour les communes : problème la PN ne finance que l'investissement - impact sur l'environnement (carbone) - coût des bureaux d'études - normes à respecter (transports, équipement, aménagements, infrastructures) - coût des ouvrages - absence de choix d'équipements adaptés aux singularités géographiques des communes 	<ul style="list-style-type: none"> - s'appuyer sur le diagnostic « évaluation des besoins » - prioriser les besoins - fiscalité communale / locale - fiscalité générale - développer des moyens en faveur de plus d'autonomie de la population/énergie fossile - développement énergie renouvelable - pousser les prestataires à l'innovation technique - ouvrir plus le marché de la demande aux offres extérieures notamment présentes dans la zone 	<ul style="list-style-type: none"> - monopoles locaux - absences de données quantitatives et qualitatives territoriales (par commune et par province)

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Tribus éloignées	<ul style="list-style-type: none"> - pas d'accès au transport - état des voiries - dysfonctionnement du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - création de navettes - aménagements - création de prise en charge des frais inhérents au dysfonctionnement 	<ul style="list-style-type: none"> - schéma de transport - coût, foncier - contrat
Les îliens	<ul style="list-style-type: none"> - accueil à l'arrivée - capacité de transport - absence de transport à l'arrivée - météo - information voyageur - organisation de sécurité - tarif - conformité des infrastructures 	<ul style="list-style-type: none"> - abris et informations places de parking dispo. - augmentation des capacités de transports - connexion avec d'autres transports - fiabilité des informations - médias classiques + affiches - service minimum aéroport - statut particulier - instaurer des normes 	<ul style="list-style-type: none"> - coût, organisation, foncier - la réglementation aérienne - la manque de réseaux - organisation des informations - réglementation et coût - volonté politique et dispositif de régulations - planification de l'investissement - mandat politique

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Les îles / îlots	<ul style="list-style-type: none"> - manque d'infrastructures - fiabilité des transports - manque de régularité - la fréquence - le coût <p>Transport du fret limité</p>	<ul style="list-style-type: none"> - investissement - manque de synergie entre type de transport (air, mer, terre) et entre partenaires - développer une filière fret maritime 	<ul style="list-style-type: none"> - diminution des budgets - le poids de l'histoire - la concurrence - la rentabilité
Tribus excentrées	<ul style="list-style-type: none"> - manque d'infrastructure - la fréquence - mauvaise état des aménagements de voirie (routes, ponts, ...) - la sécurité routière - problème d'infrastructure : manque de communication 	<ul style="list-style-type: none"> - investissement - délocalisation des habitants vers les zones aménagés - développer le télé-achat et les services internet - planifier ses déplacements - optimiser ses déplacements 	<ul style="list-style-type: none"> - budgets restreints - adhésions des habitants / social - problèmes sociaux - manque de volonté des habitants

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Zones enclavées Ilots et tribus très éloignés	<ul style="list-style-type: none"> - accessibilité - manque d'infrastructure - moyens de transport - conditions climatiques - faible population - lourd investissement (par rapport au nombre d'habitant) 	<ul style="list-style-type: none"> - redynamiser la zone (décentralisation des services) - promouvoir l'initiative locale dans un cadre réglementaire établi - développer les infrastructures 	<ul style="list-style-type: none"> - financier - initiatives privées défailtantes - manque d'accompagnement des collectivités
Centres urbains	<ul style="list-style-type: none"> - manque de foncier - offre de transport insuffisant - manque de vision urbanistique, prospective et d'anticipation - cohérence - cohésion entre les différentes activités - publiques / privées - organisation de l'espace 	<ul style="list-style-type: none"> - planification - prévoir une réserve d'emprise foncière - plan d'urbanisme directeur - schéma de cohérence territoriale - harmonisation des schémas directeurs (réglementation) - adapter l'offre aux besoins 	<ul style="list-style-type: none"> - disponibilité du foncier - activités économiques centralisées sur Nouméa - répondre dans l'urgence (manque d'anticipation)

TERRITOIRES	PROBLEMES	SOLUTIONS	FREINS A CES SOLUTIONS
Côte est	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructures (routes, ...) - dégradation du réseau - enclavement - traversée des tribus et villages à améliorer - signalétique (sécurité routière, signalétique tourisme) - surcoût - quid continuité territoriale ? (Lifou mieux desservie que la côte est) 	<ul style="list-style-type: none"> - interco (ex : Kouaoua – Canala – Thio) - réglementation - viabiliser certaines transversales (ex Poya – Houailou) 	<ul style="list-style-type: none"> - manque d'infrastructure aérienne sauf Canala/Touho pour hélico, ... - Belep piste trop courte
Quartiers urbains	<ul style="list-style-type: none"> - quartiers éloignés des points de ramassage - cohérence entre les opérateurs et horaires - isolement en niches pour personnes dépendantes - aménager pour une mobilité intra-quartier (modes doux notamment) - la voirie parfois inadaptée - manque de trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> - éco quartiers (utiliser la grille) - augmentation des aménagements pour mobilité intra-quartiers ou pour accéder aux transports en commun - veiller au maillage des quartiers résidentiels - intermodalité - comités de quartiers existants qui réfléchissent à leurs mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> - sécuriser les usagers et les transporteurs

