

« Conduire
le changement. »

Forum
de la **Mobilité** en Nouvelle-Calédonie
12 sept.
2016

RESTITUTION DES ATELIERS

- ▶ Quelles mobilités pour quels publics ?
- ▶ Quelles mobilités pour quels territoires ?

Avançons dans le bon sens !

QUELLES MOBILITÉS POUR QUELS PUBLICS ?



PUBLICS

POPULATION A MOBILITE REDUITE

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none">▶ Défaux au niveau de l'accessibilité aux vecteurs de transport (accès aux bus, aux avions...)▶ Déficit de l'offre adaptée▶ Défaux pour l'accessibilité aux infrastructures (arrêt de bus, route...)▶ Absence de continuité des services adaptés▶ Absence de point d'information centralisée	<ul style="list-style-type: none">▶ Connaissance des publics (différents type de handicap)▶ Adapter les réseaux en fonction de la localisation des PMR▶ Adaptation de la voirie et de la signalétique▶ Homogénéisation des normes▶ Formation des chauffeurs▶ Evaluation des politiques	<ul style="list-style-type: none">▶ Coût élevé, financement▶ Multiplicité des acteurs

QUELLES MOBILITÉS POUR QUELS PUBLICS ?



PUBLICS

LES SCOLAIRES

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none">▶ Manque d'un schéma directeur d'un réseau global▶ Multiplicité des compétences▶ Coût des transports, en particulier pour les transporteurs privés▶ Sécurité▶ Régularité▶ Offre inégale à l'échelle du pays ou parfois en doublon▶ Horaires de l'école▶ Dispersion géographique	<ul style="list-style-type: none">▶ Favoriser l'intermodalité, covoiturage (inter-tribu, inter-quartier...), modes doux, maritime▶ Maintien des écoles de proximité▶ Mieux organiser (synergie établissements-transporteurs-parents, points de rencontre)▶ Équité de traitement▶ Echelle communale la plus adaptée	<ul style="list-style-type: none">▶ Coûts▶ Accès à l'information▶ Manque de transporteurs▶ Faiblesse de la réglementation (sécurité, qualité de service, contrôle...)

QUELLES MOBILITÉS POUR QUELS PUBLICS ?




PUBLICS

LES TRIBUS

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none">▶ Eloignement, isolement▶ Rentabilité /coût▶ Tribus de la chaîne▶ Manque d'infrastructure▶ Déplacements en urgence▶ Coûts▶ Frein au développement local▶ Équité / mobilité	<ul style="list-style-type: none">▶ Mutualisation planification des besoins▶ Imposer un cadre réglementaire (tarif/horaires)▶ Mise en commun des bonnes pratiques▶ personnes relais▶ Covoiturage▶ Internet	<ul style="list-style-type: none">▶ Coût▶ Rentabilité et financement▶ Démarches administratives

QUELLES MOBILITÉS POUR QUELS PUBLICS ?

 PUBLICS	Personnes en difficultés financières, populations isolées dont populations actives , banlieusards, touristes,	
	SOLUTIONS	FREINS

QUELLES MOBILITES POUR QUELS TERRITOIRES ?



TERRITOIRES

Tribus

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Déficit d'infrastructures ▶ Mauvais état des voiries ▶ Absence ou dysfonctionnement des Moyens de transports ▶ Densité de population ▶ Sites coutumiers ▶ Revendications foncières ▶ absence de palabres 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Décentralisation des services ▶ Améliorer les infrastructures ▶ prise en charge des aléas d'exploitation ▶ Organiser avec les coutumiers améliorer la concertation ▶ Développer les téléservices ▶ planifier les déplacements 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Financement ▶ Initiatives privées défaillantes ▶ Manque d'accompagnement des collectivités ▶ Dégradations incivilités ▶ Manque d'adhésion des habitants

QUELLES MOBILITES POUR QUELS TERRITOIRES ?



TERRITOIRES

Iles

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none">▶ Capacité de transport▶ Accueil à l'arrivée▶ Météo▶ Organisation de la sécurité▶ Tarifs▶ Conformité des infras▶ Saisonnalité des flux▶ Liaison province nord-pil▶ Fiabilité de la desserte▶ Étroitesse du marché	<ul style="list-style-type: none">▶ Points d'information▶ Augmenter et fiabiliser els transports▶ Instaurer un service minimum▶ Mutualisation des moyens▶ Chaîne de responsabilité	<ul style="list-style-type: none">▶ Manque de synergie▶ Coût élevé/budget restreint▶ réglementation inadaptée▶ Manque de Réseau▶ Répartition des compétences

QUELLES MOBILITES POUR QUELS TERRITOIRES ?



TERRITOIRES

Centres urbains

PROBLÈMES	SOLUTIONS	FREINS
<ul style="list-style-type: none">▶ Manque de foncier▶ Manque de planification urbaine, organisation de l'espace▶ Offre de transport et d'infrastructures insuffisante (voirie),...	<ul style="list-style-type: none">▶ planification urbaine▶ Aménagement en faveur des transports en commun▶ Développer les maillages routiers ▶ Créer des comités de quartier sur la mobilité	<ul style="list-style-type: none">▶ Absence de foncier▶ Centralisation de l'économie sur Nouméa▶ Manque d'anticipation▶ Sécurité routière

CONTACTS

Merci de votre attention.



VIREM Isabelle

Chargé de mission

Secrétariat général du
gouvernement de la
Nouvelle-Calédonie

T. +687 24 66 42

isabelle.virem@gouv.nc



MESTRE Cyril

Chargé d'études

Syndicat
Intercommunal du
Grand Nouméa

T. +687 46 16 40

cyril.mestre@sign.nc

