« Conduire
le changement. »

DOSSIER DE PRESSE

Forum de la Mobilité 2016

Lundi 12 septembre

au Méridien de Nouméa

CONTACT PRESSE
Marie-Lise Rousselot Calabretto
Tél. 75 49 95
marielise.rousselot@gmail.com

Avançons dans le bon sens !

GOUVERNEMENT DE LA
NOUVELLE
CALÉDONIE

« Conduire le changement. »

R.aï
RÉSEAU D'AUT
INTERURBAIN

ÉDITO

© gouvernement NC

« Conduire le changement », c'est le thème que le gouvernement vous propose pour cette quatrième édition du forum de la Mobilité. C'est par le changement que l'on mesure la pertinence de nos réflexions et de notre lecture de la réalité.

***« L'adaptabilité s'acquiert par l'expérience du changement »* (Daniel Jouve) : une expression qui en dit long sur les transformations à accepter, à opérer, pour avancer.**

L'organisation annuelle de cet espace d'échanges témoigne de la volonté du gouvernement de rapprocher ses actions des réalités et des préoccupations du quotidien de nos populations. En effet, l'interactivité entre les acteurs d'un même secteur n'a cessé de démontrer la faisabilité de la transversalité et de la réalisation progressive d'une politique de transport cohérente et équilibrée à l'échelle pays.

Il est vrai que *« Le secret du changement, c'est de concentrer toute son énergie non pas à lutter contre le passé, mais à construire l'avenir »* (Socrate).

Conduire le changement, c'est donc engager ensemble cette démarche, qui vise en priorité l'optimisation et la mutualisation des moyens pour satisfaire au mieux les besoins du pays en matière de transport et de mobilité.

Voilà la feuille de route que le gouvernement vous propose pour cette journée de travail. Bonne réflexion à tous !

Gilbert Tyuienon, *Membre du gouvernement chargé d'animer et de contrôler le secteur des infrastructures publiques, du transport aérien domestique et international, du transport terrestre et maritime. Il est également chargé de poursuivre l'élaboration du schéma d'aménagement et de développement de la Nouvelle-Calédonie « NC 2025 ».*

SOMMAIRE

01 **p.4 et 5**
Le forum de la Mobilité
Un rendez-vous devenu incontournable

02 **p.6**
Zoom sur les temps forts 2016
Les rendez-vous à ne pas manquer

03 **p.7**
Les ateliers
Les pistes de réflexion

GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE CALÉDONIE

Directeur de publication : SAP (service de l'Aménagement et de la Planification du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie)
Pilotage du projet et conception PAO : PUSH & PULL
Rédaction et attachée de presse : Marie-Lise Rousselot
Impression : Digiprint

01 LE FORUM DE LA MOBILITÉ
Un rendez-vous devenu incontournable

Organisé depuis 2013 par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, le forum de la Mobilité se tient cette année pour la quatrième fois.

2013 : « Avançons dans le bon sens »

Le premier forum de la Mobilité avait permis aux professionnels publics et privés du secteur de se rencontrer, de débattre et de créer des liens.
À Nouméa, sur 2 journées, environ 100 participants.

2014 : « Conjuguer les talents pour que le SGTM avance »

La deuxième édition avait poursuivi les réflexions sur la gouvernance et le financement et contribué à préparer la mise en œuvre du Schéma Global des Transports et de la Mobilité de la Nouvelle-Calédonie (SGTM).
À Bourail, sur 2 journées, environ 100 participants.

2015 : « Gagner en transversalité pour accélérer la mobilité »

Le troisième forum de la Mobilité s'était intéressé à la transversalité, peu prise en compte, des transports et de la mobilité dans de nombreux domaines, institutionnels comme techniques.
À Nouméa, sur 1 journée, environ 120 participants.

Les synthèses des forums de 2013 à 2015 sontdisponibles au format PDF sur demande, à l'adresse suivante : sap@gouv.nc

Forum de la mobilité 2016

« Conduire le changement. »

Avec des présentations en salle plénière et des travaux en ateliers, ce forum est un lieu d'information, d'échanges et de rencontres entre les acteurs concernés.

THÉMATIQUE

Ce forum s'inscrit dans la conduite du changement : un changement amorcé par les actions en cours (SGTM, CGTM, schémas sectoriels, délégations de services publics, etc.), et un changement d'angle de réflexion pour aborder la question des transports et de la mobilité à travers ses spécificités territoriales et humaines de la Nouvelle-Calédonie.

OBJECTIFS

- Dresser un bilan du changement amorcé ;
- Affiner la stratégie à adopter pour conduire ce changement ;
- Contribuer à faire du SGTM une réponse complète et cohérente.

Forum de la Mobilité en Nouvelle-Calédonie
12 sept. 2016

LE SCHÉMA GLOBAL DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ (SGTM)

Cette démarche, conduite en concertation, a été lancée fin 2012. Le SGTM est une feuille de route à horizon de 2035 et un cadre évolutif qui devra faire l'objet de révisions périodiques pour tenir compte des évolutions économiques et sociales de la Nouvelle-Calédonie. Il s'inscrit comme un guide cohérent mettant en exergue la nécessité d'une gouvernance transversale et d'un schéma de financement dans le cadre du scénario de mise en œuvre retenu.
Ce document définit la cohérence d'une stratégie transport à l'échelle pays sur les 15 années à venir.
Retrouvez plus d'informations sur le SGTM sur www.gouv.nc (rubrique Les grands dossiers)

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

Lundi 12 septembre au Méridien de Nouméa

MATINÉE

7 h 30
Accueil

8 h
Coutume de bienvenue

8 h 15
Discours d'accueil par Gilbert Tyuienon, membre du gouvernement en charge des transports

8 h 45
Présentation de la journée par Christian Menvielle, chef de projet transport et mobilité au service de l'Aménagement et de la Planification

9 h
« Le CGTM et ses outils » par Christian Menvielle

9 h 30
« Approche interservices des transports publics : point d'étape des délégations de service public air-mer » par Gervais Gaudière, directeur adjoint de l'Aviation civile, et Eric Mévelec, directeur des Affaires maritimes

9 h 45
Pause

10 h 15
« Conduite du changement et transversalité au travers des schémas sectoriels » par Isabelle Virem pour le schéma handicap et dépendance, Claude Gambey pour le plan Do Kamo, Claude Constans pour le projet éducatif, Virginie Garrel pour le schéma pour la transition énergétique et Christian Menvielle

11 h
Présentation des ateliers de l'après-midi

11 h 15
Signature de la convention multi-partenariale pour la centrale de mobilité, en présence de Philippe Germain, président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, et de Gilbert Tyuienon, membre du gouvernement en charge des transports

Pause déjeuner au Sextant

APRÈS-MIDI

13 h 30
Table ronde des membres du CGTM, animée par Elisabeth Auplat, journaliste

14 h 30
Atelier A
« Quelles mobilités pour quels publics ? »

15 h 30
Atelier B
« Quelles mobilités pour quels territoires ? »

16 h 30
Pause

16 h 45
Restitution des ateliers

17 h 15
Discours de clôture par Gilbert Tyuienon.

MUR DE QUESTIONS

Un mur de questions est à votre disposition dans la zone de pause.
Des post-it de trois couleurs vous y sont proposés en libre service :

- post-it verts pour les questions relatives à la gouvernance et au financement ;
- post-it jaunes pour les questions relatives aux outils et infrastructures de transport ;
- post-it roses pour les questions relatives au cadre réglementaire.

Notez votre question sur l'un d'eux, puis collez-le sur le mur prévu à cet effet. Ces questions alimenteront les réflexions statégiques à venir. Elles pourront aussi être reprises par l'animatrice de la table-ronde des membres du CGTM, à 13 heures 30, pour enrichir le débat. Vos contributions sont les bienvenues !

02 ZOOM SUR LES TEMPS FORTS 2016
Les rendez-vous à ne pas manquer

Tour d'horizon des principaux points d'intérêt de ce quatrième forum de la Mobilité :

À 09 h 00
Les outils du Comité de gestion des transports et de la mobilité (CGTM)

Créé en mars 2016, et faisant suite au comité de pilotage de l'étude SYSTRA, le CGTM est composé de représentants du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, des trois provinces, des deux associations de maires, du Comité économique, social et environnemental (CESE), du Sénat coutumier et de l'État.

La conférence « *Le CGTM et ses outils* » proposera une présentation de cette structure qui travaille notamment sur :

- la rédaction d'une délibération d'orientation des transports intérieurs (DOTI, texte de cadrage) ;
- la création d'un observatoire des transports, d'un compte transport de la Nouvelle-Calédonie, d'une cellule d'appui, etc.

À 10 h 15
Les schémas sectoriels

La Nouvelle-Calédonie a lancé plusieurs schémas sectoriels : le projet éducatif, le schéma handicap et dépendance, le plan de santé Do Kamo, le schéma pour la transition énergétique, etc. Malgré des thématiques très variées, ces schémas stratégiques partagent des points communs, dont la question des transports et de la mobilité.

La transversalité de cette question sera mise en perspective lors de la conférence « *Conduite du changement et transversalité au travers des schémas sectoriels* ».

Retrouvez plus d'informations sur les schémas sectoriels sur www.gouv.nc (rubrique Les grands dossiers)

À 11 h 30
La signature de la convention multi-partenariale de la centrale de mobilité

La centrale de mobilité de la Nouvelle-Calédonie est une plateforme de mutualisation, d'agrégation et de redistribution des informations « transport » du territoire. Sa mise en service est prévue début 2018.

Le forum de la Mobilité 2016 aura l'honneur d'accueillir les membres fondateurs de la centrale de mobilité. La signature de cette convention multi-partenariale, acte de naissance de cet outil identifié comme incontournable et prioritaire dans le SGTM aura lieu en présence du président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie et des partenaires du projet : Air Calédonie, Air Calédonie international, Air Loyauté, CCI NC, NC Covoiturage, SMTI, SMTU, SUDILES.

Un dossier de presse détaillé vous sera remis.

À 12 h :
Point-presse

Les acteurs du forum de la Mobilité et les partenaires de la centrale de mobilité animent un point-presse, en présence de Gilbert Tyuienon, membre du gouvernement en charge des transports.

À 13 h 30
La table-ronde des membres du Comité de gestion des transports et de la mobilité (CGTM)

Les membres du CGTM participent à un débat, sous la forme d'une table-ronde. Animée par la journaliste Elisabeth Auplat, cette table-ronde est notamment alimentée par les questions des participants déposées sur le Mur de questions.

Le CGTM est composé de représentants du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, des trois provinces, des deux associations de maires, du Comité économique, social et environnemental (CESE), du Sénat coutumier et de l'État.

03 ATELIERS
Les pistes de réflexion

Généralement orientée sur la question « Comment déplacer les populations ? », la réflexion sur les solutions de transport et de mobilité conclut souvent sur la duplication de modèles peu adaptés aux territoires et aux publics concernés. C'est pourquoi ces ateliers invitent à changer d'angle en s'interrogeant sur « qui déplacer ? » et « où ? Dans quel(s) contexte(s) ?».

En changeant de paradigme, ces travaux en ateliers doivent permettre :

- d'identifier des besoins particuliers ;
- de définir des actions à prioriser ;
- d'affiner la stratégie du SGTM.

Piste 01

« Quelles mobilités pour quels publics ? »

Reconnue comme un droit, la mobilité est une demande sociale aussi complexe que la multitude de profils qui composent la population. Scolaires, travailleurs, personnes âgées ou dépendantes, touristes… Marquée par des traits culturels et sociaux forts, la population calédonienne est composée de publics hétérogènes, aux demandes de mobilités tout aussi variées.

- Quels sont les publics qui rencontrent le plus de difficultés liées à la mobilité ?
- Quelles sont les attentes de ces publics en déficit de solutions de mobilité ?
- De quelles natures sont leurs besoins : une mobilité à usage professionnel ? Social ? Culturel ? De loisirs ?
- Quelles solutions pour offrir une mobilité à ces publics ?
- Comment adapter les équipements aux modes de vie, aux âges de la vie ?

Piste 02

« Quelles mobilités pour quels territoires ? »

Topographiques, administratifs, culturels ou identitaires : la Nouvelle-Calédonie organisation complexe de territoires. Chaîne montagneuse, littoral, îles, provinces, aires coutumières, etc. Omniprésente en Nouvelle-Calédonie, la notion de territorialité doit être prise en compte dans l'élaboration de solutions de mobilité.

- Quelles sont les spécificités de la Nouvelle-Calédonie ?
- Quels sont les besoins des espaces ruraux, insulaires, isolés ?
- Comment desservir les zones les moins accessibles ?
- Les connexions entre les pôles urbains sont-elles suffisantes ?
- Comment améliorer les relations entre les territoires ?
- Comment garantir la continuité des itinéraires ?
- Quelles solutions lorsque le réseau de transports en commun s'arrête ?

FONCTIONNEMENT DES ATELIERS

Les participants porteurs d'un badge orange se rendront dans la salle n° 1, ceux d'un badge vert, dans la salle n° 2. Les deux salles travailleront simultanément sur le thème A ***« Quelles mobilités pour quels publics ? »*** pendant une heure, puis sur le thème B ***« Quelles mobilités pour quels territoires ? »*** pendant une heure. Dans chaque salle, des tables de 8 à 10 personnes accueilleront les participants au sein de sous-groupes. Ces ateliers s'appuieront sur la technique du brainstorming individuel (choix d'un sujet d'étude) avant de déboucher sur un travail collectif (recherche de solutions et de freins). Un bilan sera réalisé à la fin de chaque heure, puis une synthèse générale sera présentée en fin de journée, en salle plénière.

La presse est conviée à participer à ces ateliers.

« Conduire le changement. »

Forum de la Mobilité en Nouvelle-Calédonie
12 sept. 2016

CONTACT PRESSE
Marie-Lise Rousselot Calabretto
Tél. 75 49 95
marielise.rousselot@gmail.com