

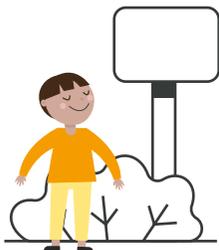


## ★ Les zones de danger à la sortie du car



## Bons comportements

à l'arrêt



**Rester**  
en arrière  
jusqu'à l'arrêt  
complet du  
car



**Attendre**  
que le car soit  
éloigné avant de  
traverser



**Regarder**  
dans les 2  
sens avant de  
s'engager

**Organisateurs, parents, élèves,  
transporteurs, TOUS RESPONSABLES!  
Adoptons les bons gestes.**

# Organisateurs, transporteurs, INFORMEZ-VOUS :

## ▲ GUIDE D'AMÉNAGEMENT DES ARRÊTS DE TRANSPORT SCOLAIRE

- Gouvernement de la  
Nouvelle-Calédonie - 2019

↳ Comprend des fiches types  
+ dimensionnements d'arrêts



## ▲ DOCUMENTATIONS ET MATÉRIELS PÉDAGOGIQUES DIVERS RELATIFS À LA SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES

téléchargeables sur le site :

[www.anateep.fr](http://www.anateep.fr)

( Association Nationale pour les Transports  
Éducatifs de l'Enseignement Public )



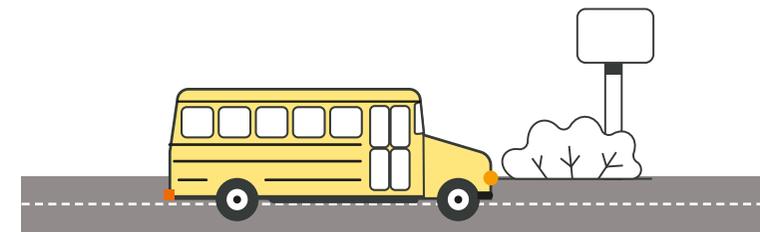
## CONTACT

Service de  
l'Aménagement et  
de la Planification  
mail : [sap@gouv.nc](mailto:sap@gouv.nc)  
tél : 26 29 33  
[www.sap.gouv.nc](http://www.sap.gouv.nc)



## Aménagement des arrêts de transport scolaire

### Halte aux arrêts sauvages !

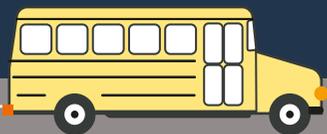


## Textes de référence :

- Code de route : règles relatives au stationnement et à l'arrêt des véhicules.
- **Aucune obligation légale**, en Nouvelle-Calédonie, en matière d'aménagement des arrêts.
- Se référer à l'état de l'art et recommandations nationales (Documentation CEREMA, ANATEEP).

## Compétences :

L'implantation et l'aménagement de l'arrêt impliquent le gestionnaire de voirie, l'organisation du transport et le détenteur du pouvoir de police.



# Halte aux arrêts sauvages

# 5 préconisations importantes

## 1 **BANNIR** les arrêts sauvages

- risque d'accident
- augmentation du temps de trajet



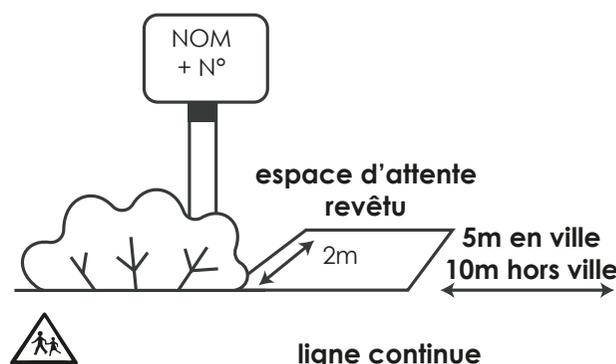
## 2 **CHOISIR** l'emplacement avec soin

- Attention à :
- la circulation
  - la visibilité
  - le cheminement piéton

## 3 **AMÉNAGER** la zone d'attente de façon sécurisée

### LES INDISPENSABLES

- LA SIGNALISATION EN AMONT**
- panneau ou peinture au sol
  - ralentisseur



### EN OPTION

- selon la fréquentation de l'arrêt
- 1 abri
  - de l'éclairage
  - un banc
  - une corbeille

## 4 **SENSIBILISER** les usagers aux bons comportements

- Mener des campagnes annuelles
- actions pédagogiques
  - flyer/affiches
  - formation des professionnels



## 5 ne pas **MULTIPLIER** les arrêts

